

Los cilindros a gas ABAIN de la "Serie DC" son fabricados con DOBLE TUBO

Con lo siguiente nos gustaría explicar la diferencia técnica entre un cilindro a gas autoportante y un cilindro a gas No-autoportante.

La norma alemana DIN 4551 contiene las normas de seguridad para las sillas de oficina giratoria de altura ajustable. Esta norma establece las dimensiones y los requisitos para el funcionamiento de características y métodos de prueba para afirmar y asegurar que la silla es segura de utilizar.

En la sección de los elementos de regulación de altura del asiento, la DIN4551 hace una distinción entre los componentes de ajuste de altura autoportantes y asiento no autoportantes.

En un cilindro a gas autoportante, el tubo que contiene el gas es la misma que está soportando el peso de la silla; las paredes estructurales del cilindro contienen el nitrógeno a presión.

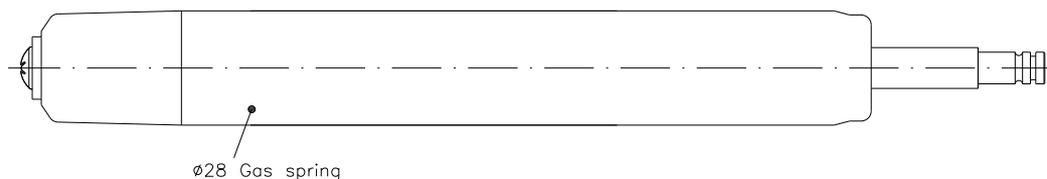
Pero en un cilindro a gas no-autoportante, el tubo que se contiene el gas no es el mismo que está soportando el peso silla; el cilindro que contiene el gas tiene un tubo exterior estructural no presurizado.

Para el tema de seguridad en el uso de la silla, los cilindros a gas con doble tubo podrían ser considerados como más seguros ya que el tubo estructural solamente se somete a fuerzas axiales y este tubo estructural no está sufriendo la presión de gas al mismo tiempo.

Los cilindros a gas de la "Serie DC" que Abain fabrica, los cuales comienzan con código DC, son cilindros a gas no autoportantes.

CILINDRO A GAS AUTOPORTANTE,

El tubo exterior soporta las fuerzas de momento axiales y el gas presurizado en su interior



CILINDRO A GAS NO-AUTOPORTANTE, SERIE DC ABAIN

El tubo exterior de Ø28 está soportando los momentos de fuerza axiales y el cartucho de Ø23 está soportando el gas presurizado en su interior

